

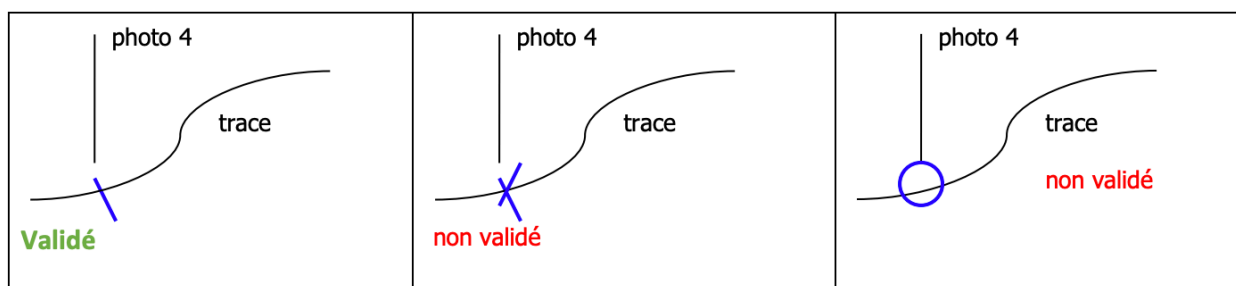
Règles générales

Le non respect des règles de l'air est éliminatoire et exclus de facto le commandant de bord des prochains entraînement du club.

En cas de croisement avec un autre aéronef, l'épreuve est suspendu, le commandant de bord prend la décision de sortir clairement et franchement de la trace pour revenir sur ses pas et reprendre l'épreuve en amont. Le retour en arrière doit se faire sans détour et de manière évidente.

Repérage photo

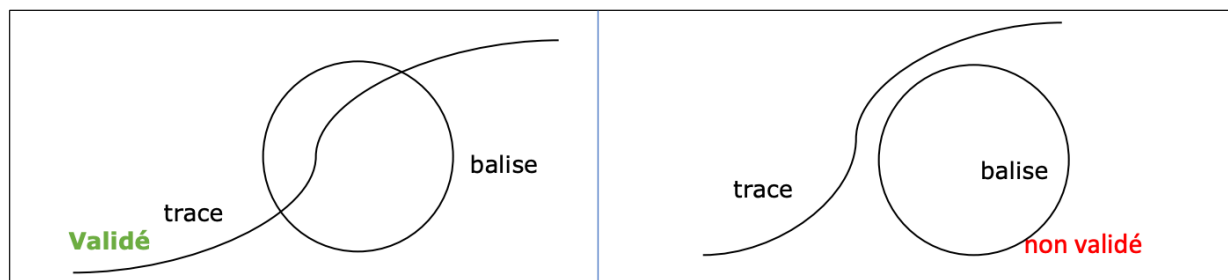
Chaque photo repérée doit être reportée d'un trait fin et perpendiculaire à la trace à plus ou moins 5 millimètre du point réel. Chaque photo bien placée rapporte 100 points, chaque photo mal placée retire 100 points.



Suivi de trace

La trace doit être suivie en tout temps du parcours. Plusieurs portes cachées de 250m de rayon sont présentes sur le parcours et rapportent chacune 100 points.

Il est interdit de revenir en arrière pour les besoins de repérage photo.



Nav Régul

De P1 à P2 effectuer un vol en vitesse V1 et à altitude stable.

De P3 à FP effectuer un vol en vitesse V2 tel que $V2 = 1.5 \times V1$ et à altitude stable.

Les vitesses V1 et V2 sont prises sur la vitesse moyenne par rapport au sol de l'intégralité des segments P1/P2 et P3/FP.

Un classement rapporté sur 1000 est fait par rapport à la précision par rapport au facteur de 1.5 entre les deux vitesses.